

GENEVIEVE VANQUELEF

1997 → **DU NOUVEAU**
SUR
ROSWELL



L'accident suivant Frank Kaufmann.

GENEVIEVE VANQUELEF

1997 → **DU NOUVEAU**

SUR

ROSWELL

IL Y A 50 ANS:UN OISEAU BLESSE DANS LE DESERT DU NOUVEAU MEXIQUE.

DOCUMENTS NOUVEAUX SUR ROSWELL. G.VANQUELEF.

L'année 1997 a été fertile en révélations. Celles sur Roswell, en particulier, nous ont, contre toute attente, apporté des éléments nouveaux. Un livre est sorti aux Etats-Unis, qui a atteint le grand public, par la notoriété de son auteur. Il s'agit de "The day after ROSWELL" du colonel en retraite : Philip Corso (Le jour après Roswell). Il est sorti de l'édition en juillet 1997, exactement le mois du cinquantième du fameux crash, ce qui n'est pas un hasard ! Il a eu un immense succès aux USA. En septembre déjà, la 6ème édition paraissait. Il a été, à l'heure où j'écris, (octobre 1997) traduit dans toutes les langues, sauf en Français. (J'essaie de réparer cette lacune et les chapitres les plus importants sont disponibles). Pourquoi, me direz-vous, pas en Français ? Parce que, chez nous, les journalistes et les lecteurs, ont bien d'autres chats à fouetter, que la preuve INDENIABLE, de l'irruption d'au moins une civilisation extra-terrestre sur notre Terre. Parlez-moi de X FILES, avec ses horreurs savamment dosées ! (bien que les premiers épisodes sortis, soient presque des reconstitutions). Pourtant les Français avaient commencé à se poser des questions, au cours de quelques émissions correctes, et par les enquêtes courageuses de Jacques Pradel. Nous avons même louché sur le film trafiqué de Ray Santilli*. Mais le scepticisme de bon ton, et la "peur du ridicule", sont si forts dans notre Pays, que des livres sérieux et bien documentés, écrits par des auteurs Français sur le sujet, restent totalement oubliés par la presse et la plupart des Français.*

A côté de ce livre du colonel Corso, nous avons eu droit, en 1997, à un nouveau livre "anglais" du Capitaine Kevin Randle, un des meilleurs spécialistes sur le sujet. Rappelons que Kevin Randle est un officier du Contre-espionnage, et qu'il enquête depuis 1988, ayant interrogé des centaines de témoins. Il a écrit "UFO crash at Roswell", avec Donald Schmitt, en 1991, puis "UFO report vol. 2", avec Robert Cornett (officier assistant de l'Intelligence Service), paru en 1995, ainsi que de nombreux articles. Le dernier livre : "Conspiracy of silence". (Avon UFO), vient de sortir en août 1997.

En même temps, la revue Allemande "Magazin 2000", a publié dans quelques uns de ses numéros récents, une documentation très intéressante, et surtout des illustrations impressionnantes. Le principal directeur de cette revue : Michaël Heusemann, se tient toujours au courant de l'actualité, et n'hésite pas, à se rendre sur place pour interviewer les personnes en question. Il a ainsi rencontré le colonel Corso, Kevin Randle, Frank Kaufmann etc...

Qu'apprend-on de nouveau en cette année 1997 ?

Ce qui m'a le plus frappé, c'est la forme de l'OVNI ! Ce n'est pas du tout, la soucoupe volante classique, à un ou deux dômes, c'est un magnifique appareil, très souple et très spécial, qui surpasse de loin les avions actuels les plus sophistiqués, furtifs ou non, dont nous sommes si fiers ! On a comparé l'OVNI à un coquillage, à une aile de chauve-souris, mais la meilleure image qui me vient à l'esprit, est celle d'une raie, cette merveille de

légèreté et d'élégance, qui plane silencieusement dans les eaux marines. Vous en jugerez vous-mêmes. En dehors de la forme et des possibilités suggérées, nous nous attacherons aux autres nouveautés, précisions ou confirmations. En plus du colonel Corso, nous avons maintenant des témoignages de première main, par des hommes vivant encore. Ces témoignages sont d'autant plus précieux, que déjà beaucoup de témoins sont décédés, et que bientôt, tous les observateurs de ce drame ne seront plus là, et l'incroyable, l'époustouflante campagne de désinformation, qui a sévi dès les premiers jours même du crash, pourra s'exprimer sans contrainte.

Je ne discuterai pas des polémiques pour ou contre qui ont jalonné cette histoire, tout le long de ces années, des témoignages avoués, tronqués, rétractés, dont les auteurs furent réduits au silence d'une manière ou d'une autre, ni des faux témoignages ou à moitié erronés, ni des campagnes d'intoxication. Je rappellerai, pour mémoire, les événements de ces dernières années sur l'enquête officielle, demandée publiquement, par les citoyens américains. Elle fut aussi décevante que les précédentes.

Le Congrès ayant demandé de revoir l'incident de Roswell, l'Air-Force américaine rendit son verdict: le 8 septembre 1994, dans un rapport de 23 pages.

Elle reconnaissait que des débris insolites avaient été trouvés à Roswell, en juillet 1947; mais il ne s'agissait que d'un ballon. Alors, pourquoi tout ce mystère? Parce que ce n'était pas un ballon météorologique ordinaire, mais un ballon spécial, lié à un projet Top -secret: le projet Mogul. Dans un chapitre magistral et très documenté (chapitre 12) de son dernier livre, Kevin Randle tord le cou à cette interprétation.

L'an dernier, le comble de l'absurde fut atteint, lorsqu'on déclara que les personnages: "petits gris", que certains déclaraient avoir vus, étaient des petits mannequins, accrochés aux ballons.

Les principaux témoignages nouveaux, que nous allons maintenant examiner, en vue de ces récentes révélations, ont été avancés par le colonel Corso, Frank Kaufmann, Louis Mac Donald, et quelques autres.

Nous examinerons ces nouvelles révélations avec un esprit ouvert mais avec prudence, car une falsification est toujours possible.

*Je pense que le film de Santilli, est constitué de séquences fausses et de débris d'un film (comme le précise, le caméraman) d'une autopsie, qui n'est pas celle d'un des cadavres de Roswell.

*livres de Jean Sider et de Gildas Bourdais.

(je ne les ai pas lus, possédant toute la littérature américaine de leurs sources)

LE VAISSEAU ACCIDENTE.

Examinons d'abord, le récit du colonel Corso. Il est le témoignage direct de Steve Arnold, un spécialiste du contre-espionnage, qui a travaillé à Roswell, à partir de 1945, pendant la mise au point des bombes atomiques, et leur largage sur le Japon. Il se trouvait encore à Roswell, lors du crash, et a assisté au recouvrement. Il a fait, plus tard, partie de l'équipe de travail de Philip Corso lorsque celui-ci était au Pentagone. Il lui a communiqué l'histoire à cette époque. Il vit toujours, à Roswell, actuellement, et il raconte le crash, d'une manière assez fantaisiste à tous ceux qui veulent l'écouter. Je ne sais pas sous quel pseudonyme, il se cache dans les livres de Kevin Randle, mais le nom qui me viendrait à l'esprit le premier, est celui du colonel Exon. Nous verrons pourquoi tout à l'heure.

Donc, d'après Corso et Steve Arnold, voici la description du vaisseau: Au début dans le noir de la nuit, l'engin paraissait intact, avec un revêtement sombre et de nombreux débris alentour. Lorsque les phares et les lampes éclairèrent la scène, on vit qu'il avait une forme delta, sans angle, comme celle d'un coquillage arrondi, d'une seule pièce. Le nez était pointé dans le sable et la queue relevée. Son inclinaison paraissait forte, à 45°, et on voyait une profonde déchirure sur son côté gauche. Une forte chaleur régnait encore et une odeur particulière prenait les narines."

Si vous avez déjà regardé les divers dessins de ce dossier, vous avez du vous rendre compte de la correspondance de ce témoignage, avec ceux de Mac Donald et de Kaufmann. A remarquer que dans le livre Blue-book, on trouve un témoignage de juillet 1947, accompagné d'une photo d'un engin de forme delta, très proche de cette description. Bien entendu, ce cas n'a pas été retenu comme authentique, par les enquêteurs pour des raisons mal expliquées, mais trop évidentes, étant donné, qu'il fallait supprimer toute information susceptible d'avoir un rapport avec le crash. Des détails complémentaires sont donnés par Mac Donald ou Kaufmann. (Voir plus loin)

Remarquons que cette forme d'OVNI a aussi été décrite par Mac Boyle, Easley, l'archéologue anonyme, et une femme de l'équipe archéologique.

LE RECIT DE FRANK KAUFFMANN.

A la fin de la semaine ,la base de Roswell était presque déserte.Un officier de la CIC :Robert Thomas,vint de Washington ,en avion et prit l'opération en main.Le lundi 7 juillet ,à l'aube,la recherche commença.Probablement,la première chose qu'il fit est de repérer le lieu du crash.Le convoi militaire partit vers le nord de Roswell,sur l'autoroute 285.Après 55 km ,on prit un chemin,se dirigeant vers l'Ouest, et au bout de 10 minutes ,on atteignit quelque chose d'extraordinaire:un énorme objet accidenté d'une forme inconnue.Kaufmann vit que l'objet était enfoncé dans un énorme creux,le nez piqué en terre. au pied des rochers.Un petit être vivant était accroupi,près d'un rocher non loin de l'objet.Un cadavre gisait tout près et un autre être avait les deux jambes qui sortaient de la déchirure sur le côté gauche de l'appareil,mais il était mort.Frank Kaufmann regarda à l'intérieur:un petit personnage était assis sur un fauteuil ,mort apparemment,et un autre également mort était allongé plus loin, près de la queue,de l'appareil.En tout ,il y avait 4 cadavres et un survivant.Tous portaient des combinaisons argentées ,très près du corps avec une sorte de ceinture.Ils ressemblaient à des hommes d'une taille plus petite,(1,55m environ)au corps svelte à la tête beaucoup plus grosse en proportion que nous.Les yeux étaient très grands et sombres.De petites oreilles,un très petit nez et une toute petite bouche sur un crâne chauve.La peau paraissait blanche mais celle des cadavres devint grise rapidement.Sans doute était-ce du à la lumière du soleil.Rapidement les militaires couvrirent le territoire et formèrent un cordon pour empêcher tout accès des civils.Un caméraman et un photographe étaient arrivés avec Thomas de Washington et prenaient des films et des photos.Mais moi, Kaufmann,j' étais furieux, pour moi, ce n'étaient pas des professionnels de l'Intelligence .J'ai laissé faire mais j'ai confisqué bobines et films.La police militaire appela par radio ,une équipe sanitaire;et on avertit les officiels et le Pentagone.Un avion fut envoyé pour prendre des photos aériennes.Douze heures après, une équipe arriva.On posa une énorme bâche sur la carcasse du vaisseau de l'espace.Après 18 heures d'attente ,les cadavres furent mis dans des sacs et transportés par camions au hangar: 84,c'était un hangar désaffecté.En 30 minutes ,cet hangar avait été débarassé de ce qu'il contenait,par les MP et ils y avaient installé de très fortes lampes.Un gros spot d'éclairage de 1000 watts environ permettait de surveiller les abords.Une heure après , une centaine de MP venant de la base de Kirtland, furent affectés à la surveillance ,par groupes de 20,autour de ce hangar de Roswell:24 heures sur 24 .Ceci pendant 3 jours .Puis on dispersa ces hommes,tenus au secret, dans plusieurs bases différentes ,pour éviter qu'ils parlent entre eux.D'autres équipes les relayèrent.Les cadavres furent examinés à l'hôpital de la base de Roswell ,par deux pathologistes :le major Sanford de l'hôpital Beaumont de Fort Bliss,Texas,et le major Sullivan de Chicago,base de Krankenhaus.Un premier rapport d'autopsie fut exécuté sur place sur deux des cadavres . Deux autres corps furent envoyés à Fort Worth par avion,et les derniers à la base Andrews, de l'Air-Force à Washington, et ensuite à Wright Field.

J'ai croisé le regard du petit être vivant, c'est quelque chose que je n'oublierai jamais. Il y avait une telle angoisse, une telle détresse, j'ai eu l'impression que ces êtres ne pouvaient pas faire de mal, qu'ils n'étaient pas des ennemis, qu'ils n'étaient pas agressifs. Cependant son comportement indiquait qu'il obéissait à quelque chose d'extérieur à lui.

WILLIAM MAC DONALD:

L'appareil semblait un planeur, incapable de voler dans l'espace inter-stellaire. Il était certainement téléguidé d'un vaisseau-mère, et utilisé seulement comme navette dans l'atmosphère terrestre.

Dans cette soucoupe on n'a trouvé que 5 personnages alors qu'il y avait sept sièges. Où étaient les autres? Morts les premiers, les avaient-on largués, désintégrés? Étaient-ils tombés ailleurs? L'objet avait deux types de navigation, en dehors du cockpit. Les ailes étaient très résistantes, mais souples flexibles. Le hublot sur l'avant était de forme bizarre, on ne pouvait pas voir de l'extérieur, mais de l'intérieur c'était parfaitement transparent. Un appareil à l'intérieur fonctionnait, comme un transformateur d'images. De plus, il permettait la vision par un éclairage qu'on pouvait augmenter énormément et qui servait en même temps à éclairer l'intérieur de la cabine.

À l'extérieur, le revêtement était lisse, poli argenté mais légèrement rosé. Le dessous était plus rugueux, avec ses cellules hexagonales, qui constituaient certainement le système énergétique. On aurait cru à un gâteau d'abeilles. Chaque cellule mesurait 15 à 20 cm de diamètre et 8 à 10 cm d'épaisseur. Quand la soucoupe était branchée, ces cellules semblent se liquéfier et deviennent toutes rouges.

Profils variés. (voir dessins).

Toutes ces informations proviennent des documents de Frank Kaufmann., datés de 1947 Ce sont les documents originaux secrets. Une partie a été montrée à Kevin Randle et Donald Schmitt (pseudonyme : Mackenzie) et William Louis Mac Donald (pseudonyme: Argonaut 194). et a été reproduite dans le livre "The truth about the UFO crash at Roswell" (la vérité à propos de l'accident d'OVNI à Roswell)

Le directeur de la revue Allemande : Magazin 2000: Michaël Heuseman, a rencontré Frank Kaufmann en 1997, qui lui a aussi montré une copie de certains de ces documents secrets. (revues concernées: n° 117, 118, 119.)

Nous allons comparer ces assertions avec celles du colonel Corso. En particulier, sur les quatre points primordiaux:

- 1-Le lieu de l'accident.
- 2-La forme si spéciale de l'OVNI-
- 3-Le déroulement des opérations

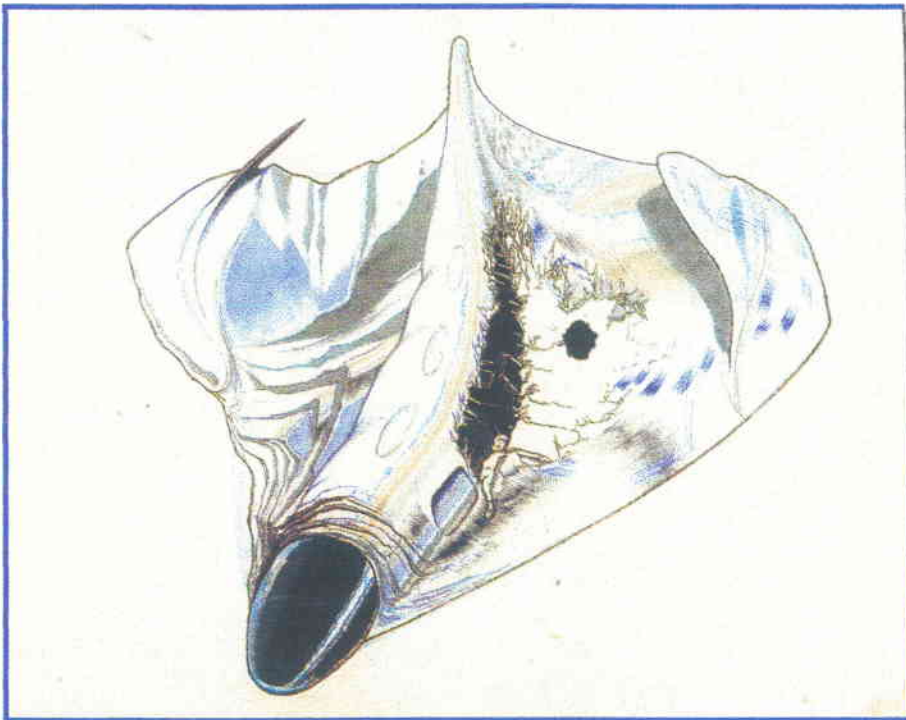
Nous confronterons ce déroulement des opérations, non seulement avec les déclarations de Kaufmann et Mac Donald, mais avec les autres témoignages de première main, principalement.

- 4-Les corps récupérés et l'énigme de Fort Meade.

Nous concluerons sur un dernier point: la réalité de la constitution d'un groupe secret, affirmé non seulement par le colonel Corso, mais par de nouveaux témoins très fiables: en particulier: le colonel Arthur EXON.



L'accident suivant Frank Kaufmann. 1947



DESSINS DU VAISSEAU SPATIAL DE ROSWELL.

CES DESSINS ONT ETE EFFECTUES PAR WILLIAN MAC DONALD ET FRANK KAUFMANN. Tous les deux ont vu l'engin en juillet 1947.

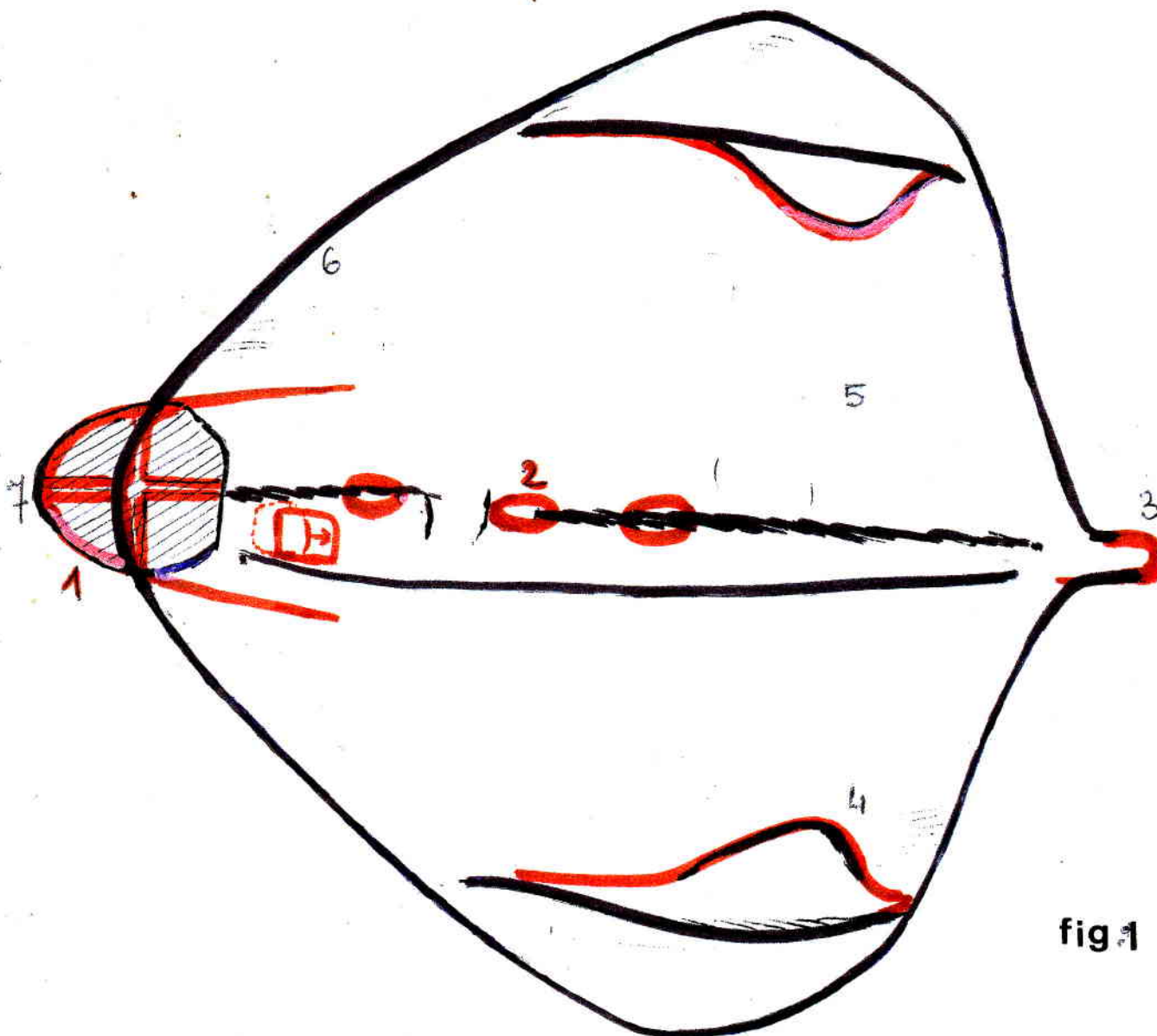


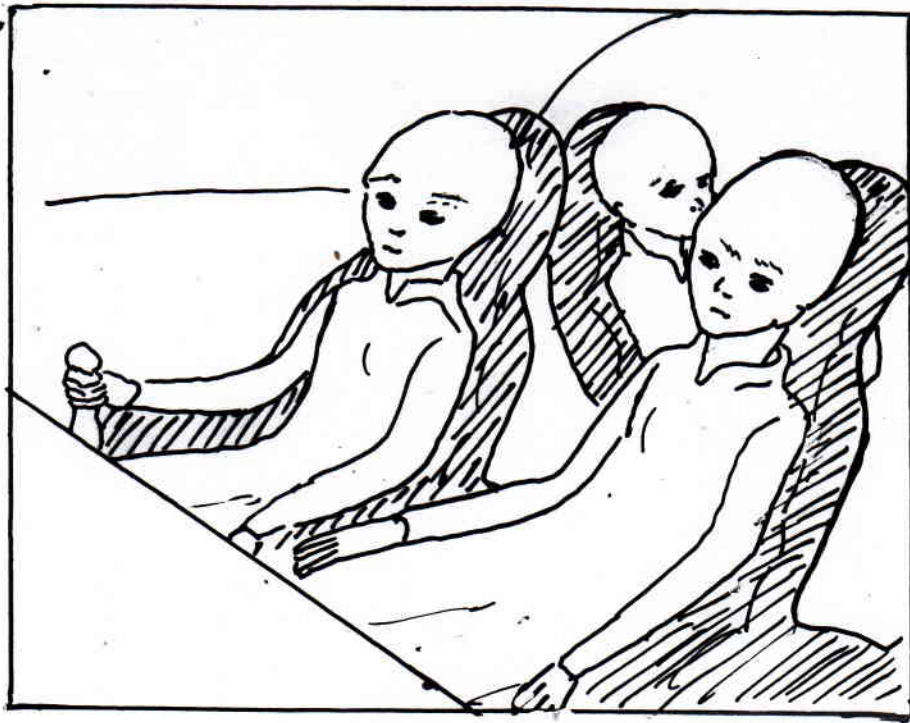
fig. 1

Les dessins initiaux sont faits par Mac DONALD (pseudonyme : ARGONAUT 194) en noir et sont corrigés en rouge par Kaufmann. Les notes en noir sont de Mac Donald. Les notes en rouge sont de Kaufmann.

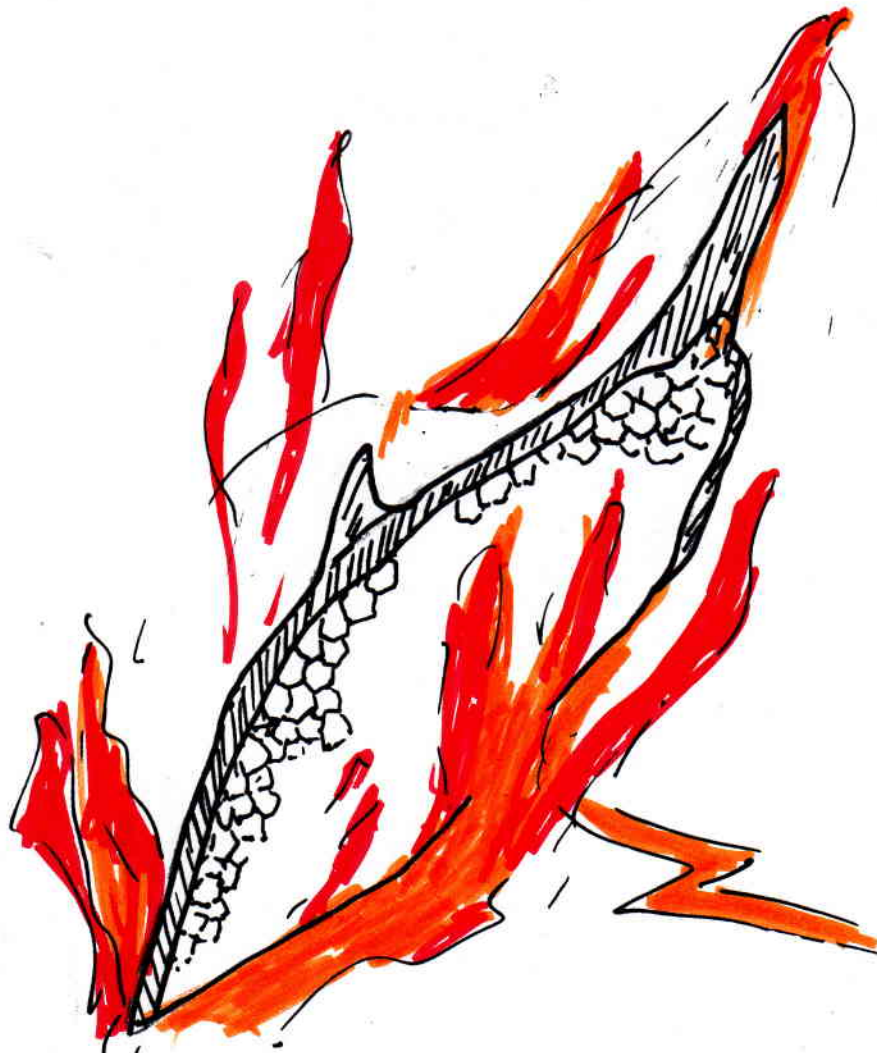
ARCHIVES DE FRANK KAUFMANN, montrées à Kevin Randle en 1995, ainsi qu'à Michaël Heusemann en 1997.

VUE DE DESSUS **fig. 1**

- métal de teinte brûlée ou gris mat
- Fuselage en fuseau avec pointe émoussée à la queue. N°3.
- les côtés ressemblent à une sorte d'aile de chauve-souris dentelé. Deux ailerons sur le dessus. N°4



Disposition des sièges et des occupants à l'intérieur de l'OVNI:interprétation de Mac Donald.



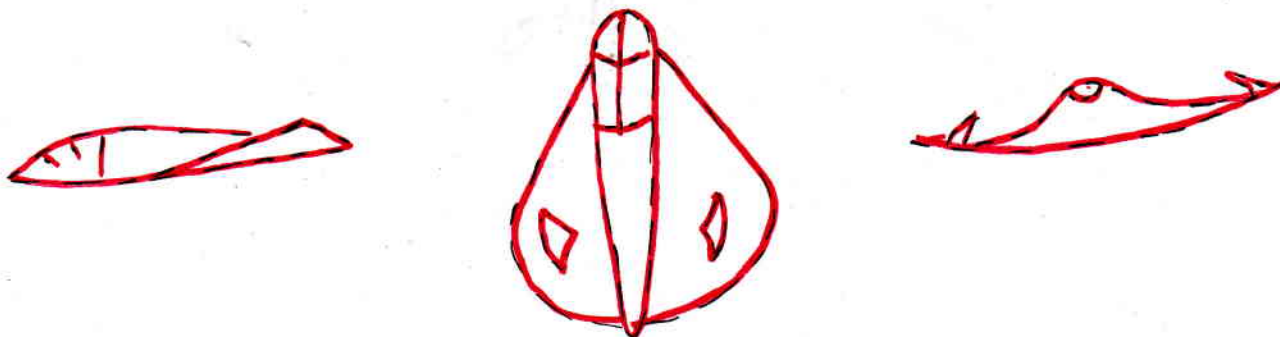
L'OVNI descend en flammes.(d'après l'interprétation de Magazin 2000)

-Sur l'avant une sorte de cabine, opaque à l'extérieur. Mais à l'intérieur des écrans ou des fenêtres transparentes permettant de voir à l'extérieur. Ils semblent fonctionner comme des lentilles qui projettent l'image de l'extérieur. (note)
 -fonction secondaire d'amplificateur de lumière pour voir la nuit. sur un spectre lumineux en expansion. n°1
 -A l'intérieur un rebord de la paroi permet à 7 membres d'équipage de s'asseoir.
 -Sur le sol, on a trouvé 5 petits êtres morts.
 -Sur l'arête extérieure, on voit des enveloppes de capteurs (ou d'instruments de navigation) N°2
 -construction flexible, ajustable, organique comme une sorte d'aile de chauve-souris.
 au bout des ailerons un rayon comme un dard de combat
 To ut le dessous de l'aile a une structure hexagonale comme les cellules d'un gâteau de miel.
 Ce sont des cellules d'énergie.

SUPPLEMENTS DE KAUFMANN;

Sur le dessus une lumière pourpre. Feuille d'aluminium colorée ou autre métal. n°5
 -Point du premier impact n°6
 -L'avant est "soudé" au milieu. n°7
 -Au-dessus de la porte, une ligne d'hieroglyphes, ressemblant à une écriture péruvienne.

* note de G.V.: voir dessins de Travis Walton.



DESSINS DE KAUFMANN. fig.2

dessins en noir par Mac Donald et corrigés en rouge par Kaufmann

Face avant **fig 3**

Face arrière. voir les rayons sortant des ailerons comme des dards. **fig.5**

A l'arrière ,sort un jet de flammes et d'étincelles.Ce sont des ions négatifs **fig 4**

Vue de côté au-dessus les enveloppes des capteurs.Couverture de métal bruni.

L'ouverture due à l'accident est sur le côté gauche dorsal un trou également en dessous:un corps fut éjecté par ce trou. **fig.6**

ressemble à une chose vivante ,profil d'avion mais avec des positions souples. **fig.7**

fig,3



fig 4

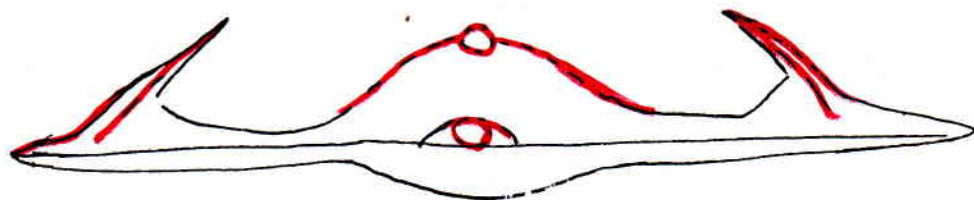
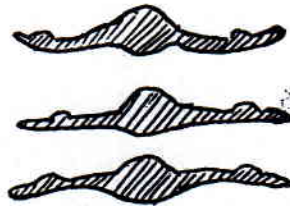


fig. 6



fig. 7



dessous de l'aile: structure hexagonale: ces cellules mesurent 1,2mm à 1,8 de diamètre et 0,6 mm à 0,4mm d'épaisseur. Quand l'énergie est branchée le centre de chacune s'illumine.

fig. 8



REMARQUE 1:

Le revêtement de ce vaisseau fait penser à la déclaration de Lya, l'extra-terrestre qui a rencontré le professeur Hernandez. (voir l'histoire du professeur, dans "Invasion secrète n°2" G. Vanquelef) Elle lui montra un petit morceau d'un semblant de tissu organique très résistant, et elle lui dit, que c'était un morceau du revêtement de son appareil. Lorsqu'ils avaient une avarie, il suffisait de placer ce morceau dans un liquide nourricier et il proliférait comme un tissu cellulaire vivant. On pouvait alors en découper les parties nécessaires, pour colmater les brèches.

REMARQUE 2:

Le système de lentilles permettant au pilote de voir tout autour de lui, alors que la surface du vaisseau est extrêmement solide et opaque, rappelle la disposition de lentilles optiques sur la soucoupe volante vue et décrite par Travis Walton. (voir dessin)

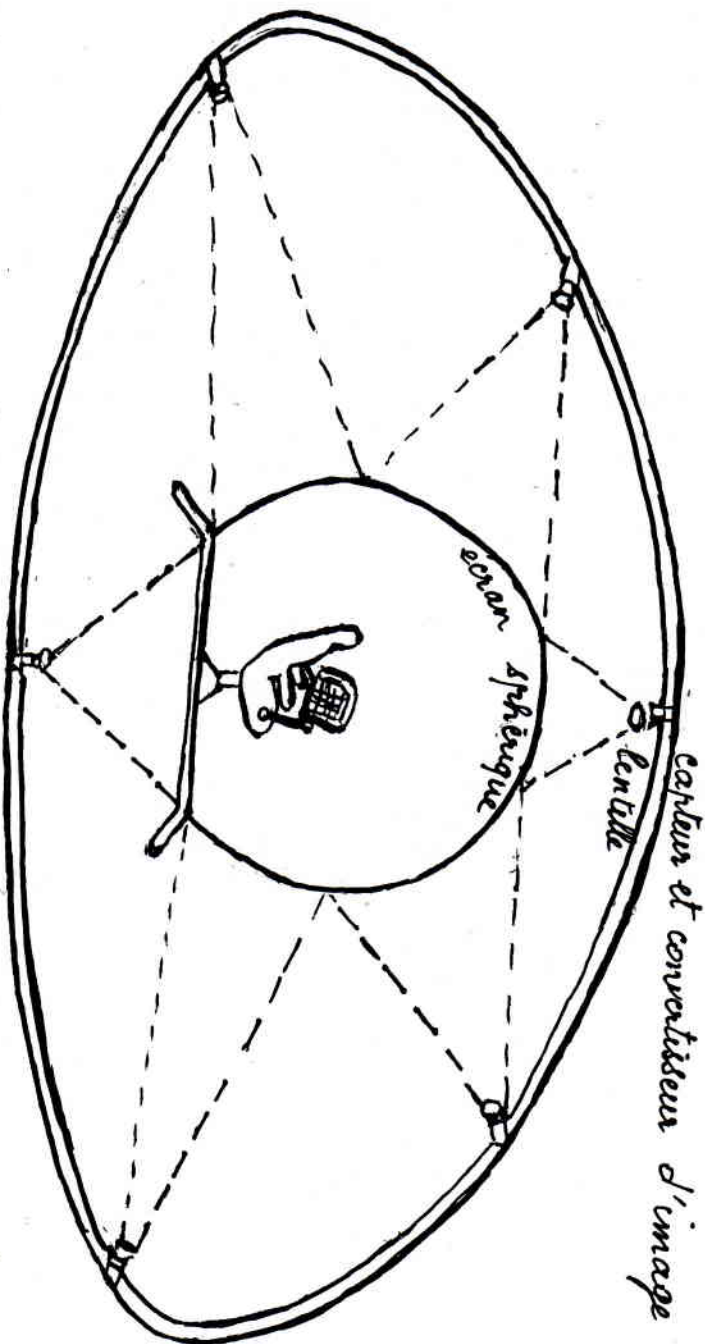
Cependant, je pense que les appareils de perception disposés sur le vaisseau de Roswell sont beaucoup plus complexes et s'apparentent plutôt à ceux utilisés dans le véhicule d'Alan de Daniel Fry (voir livre 2 "d'invasion secrète"), ou dans celui de Lazar étudié à l'Aire 51, ou dans celui de Montauk, décrit par Preston Nichols. A l'intérieur de l'OVNI, on perçoit une réalité différente, de celle qui existe à l'extérieur.

DESSIN DE TRAVIS WALTON: 1975

système de visibilité observé et noté par Travis Walton dans une base secrète d'Arizona.

De l'extérieur, on a l'impression que le pilote est assis dans le ciel, et qu'il a une visibilité de 360 degrés, de jour comme de nuit. Le cockpit est dans un globe de lumière fluorescente et transparent. Le plancher est translucide.

L'image captée à l'extérieur est retransmise sur la surface du cockpit



A côté du siège, à sa droite, on remarque un simple levier de direction.

Attaché au côté gauche du siège, le panneau de contrôle de navigation et un écran.

Tout autour de l'appareil, 6 tubes de convertisseurs d'images IR (tels que le RCA 6032), et une lentille de projection.

Ce système protège parfaitement le pilote et produit la pleine visibilité sans aucune fenêtre.

LE LIEU DU CRASH.

Le lieu indiqué par le Colonel Corso, est bien le même que celui révélé, par ceux qui sont allés sur le site: A 35 miles au N-O de Roswell. (Kaufmann, Rickett, Holden, Easley, Schultz) Il fallait prendre la grand-route 285, en direction de Pine Lodge, puis à une certaine hauteur, on bifurquait sur un chemin de terre, à l'ouest de la route, et l'OVNI, encore fumant ^{se} on trouvait adossé aux rochers.

Ce lieu n'est pas connu des enquêteurs depuis très longtemps (1991), car toute l'histoire reposait sur les témoignages du fermier Brazel, et de Marcel Or, le champ Brazel est situé au N-E de Roswell, plus près de Corona. On pense généralement que l'OVNI a été foudroyé, qu'au lieu d'impact, une partie du fuselage fut détériorée, et que des débris ont parsemé le champ Brazel. Puis l'objet s'est enflammé en partie, tout en continuant vers l'Ouest, puis ce fut la chute. Les corps, ainsi que du matériel de l'intérieur ont glissé de la grande déchirure sur le flanc du vaisseau. Le nez a piqué dans le sable du désert, et l'objet est resté à peu près entier, sauf une certaine dislocation, et la déchirure, située sur son côté gauche. L'hypothèse de deux accidents, à deux moments différents, est moins probable.

A propos d'un autre site, nommé: la plaine de San Augustin qui a été avancé, par certaines personnes, on pense qu'il y a erreur. (bien que Corso l'ait cité sans aucun commentaire). En effet, cette rumeur s'appuyait surtout sur le témoignage de Gerald Anderson, qui a déclaré être allé sur les lieux, à l'âge de 5 ans et demi, avec son père et d'autres membres de la famille, juste avant l'arrivée du convoi militaire. Son cas a fait l'objet d'une polémique acharnée, entre le physicien nucléaire Stanton Friedmann et un autre enquêteur, officier du contre-espionnage: Kevin Randle. On sait que Gerald Anderson a téléphoné, à la suite d'une émission TV sur Roswell, en 1991.

A la lumière de certains éclairages récents, bien des éléments de l'histoire racontée par Anderson, se révèlent inexacts: la forme de l'engin, le lieu. Des aviateurs qui ont survolé la région sont formels: il n'y avait que deux sites de débris au sol. Le témoignage précisé de l'archéologue anonyme, fait référence au site n°1, alors qu'au début, il semblait créditer, San Augustin. Par contre, Gerald Anderson a été le premier à décrire un être mourant et un autre encore vivant, qui lui a communiqué sa détresse par une sorte de transmission directe. (ce que confirme ~~R~~ et certains témoins de Corso) Entre les deux positions extrêmes, de Friedmann et de Randle, je suis persuadée qu'Anderson a raconté ce dont il se souvenait, mais qu'un enfant de cet âge, a peut-être mal enregistré les notions de lieu et de forme, plutôt qu'à une falsification, ou à la possibilité d'une machination de désinformation.

Un dernier témoignage est venu s'ajouter récemment aux autres. (référence: magazine 2000 n°119).

Hal Puthoff, ingénieur en électricité des laboratoires de l'Institut de recherche Stanford (SRI) a présenté lors du soixante dixième congrès de la parapsychologie, en 1997, un témoignage très intéressant. Il s'agit d'un pilote civil de profession, qui a survolé en juillet 1947, la région de Roswell. Il avait remarqué des débris métalliques dans un terrain herbeux en dessous de lui. Descendant plus près, il a vu des camions et des soldats s'affairer autour d'une carcasse, qu'il prit pour un avion. Des couvertures recouvraient quelques corps au sol.



Le Colonel Philip Corso identifie le lieu de l'accident: borne 35
au N-O de Roswell. *Interview Mikael Heuseman (Août 97)*



Col. Philip J. Corso 1997

LISTE DES PERSONNAGES CITES , PRINCIPAUX TEMOINS.

ADAVI Robert. Technicien pour l'Associated Press, a été requis d'El Paso, au Texas , pour se rendre à Roswell. Il a volé sur les deux sites.

BARROWELOUGH Robert .Lieutenant-colonel à Roswell a piloté le vol du B 29 Roswell- Fort Worth , aller et retour.

BLANCHARD William .Colonel:Commandant du bataillon de bombardiers de l'Air,n° 509th de Roswell.

BRAZEL père et fils.Fermiers:témoins importants du site 2.

BROWN Melvin. Sergent à Roswell a gardé les camions contenant les corps sur le site 1, puis a gardé le hangar, à Roswell.

CAVITT Sheridan .Lieutenant-colonel CIC(contre-espionnage) n'a avoué être sur les lieux avec Rickett et Marcel qu'en juillet 1994.

DENNIS Glenn .Embaumeur .A été requis à la base de Roswell pour apporter du matériel de préservation.

DUBOSE Thomas .Colonel, chef de l'équipe du Général Ramey.

EASLEY Edwin .Major.Chef des policiers, a dirigé les troupes sur le site.A dit sur son lit de mort "J'ai promis au Président, que je ne parlerai jamais."

GARDER Norma .Secrétaire au bureau de sécurité de la base de Wright-Field.A tapé les rapports d'autopsie.

HAUT Walter. Lieutenant.Officier de l'information à l'armée de l'Air de Roswell.

HENDERSON Olivier dit Pappy ,capitaine et pilote au service des transports de Roswell. co-pilote sur le B29,pilote d'un des C 54. décédé.A parlé sur son lit de mort.

HOLDEN ,médecin. A vu les corps.

JENNINGS Payne. Colonel. Commandant du B 29.

KAUFMANN Frank. Officier du CIC,sous le nom de code E:723.A assisté au recouvrement.Dessins.

MAC BOYLE reporter à radio -Roswell. a vu le site 1, mais a été forcé de se taire.

MAC DONALD Louis.Pseudonyme "Argonaut 194.Officier du contre-espionnage. (il est sans doute un des personnages nommés dans la liste ,mais je ne sais pas lequel) a assisté au recouvrement. dessins divers .

JESSE Marcel officier de l'Intelligence à l'armée de l'Air , à Roswell.A assisté au recouvrement est allé sur le champ Brazel.A été forcé de reconnaître que ce qu'il avait vu était les débris d'un ballon météo et fut photographié à côté.A parlé l'un des premiers.Décédé.

PLATT Curt .Officier du 509 th , a monté dans le vol du B 29

PORTER Robert .Sergent, membre de l'équipage du B 29 .

PROCYOR Timothy .Voisin de Brazel, qui s'est rendu sur le champ avec lui.

RAMEY Roger. Commandant de la 8 ème armée de l'Air-Force, dont le bataillon 509 th faisait partie.

RICKETT Lewis .Police militaire.A parlé à l'enquêteur Don Schmitt, peu avant sa mort.A laissé des cassettes audio et vidéo avec ses déclarations.A observé le recouvrement.Il dit qu'il y avait 4 ou 5 MP près du cratère, et une trentaine autour du périmètre de sécurité, tous fusils à la main(des 45 ou des Thomson).Son chef, le colonel Easley, lui dit:"Vous et moi , n'avons rien vu,-Non , mon colonel , nous sommes restés toute la journée au bureau."

SANDERS Patrick.Adjudant de Roswell .

SCHLUTZ Bertrand. A vu le cordon militaire au site 1 , près de la

grand-route .285.

SKELLEY Edgar. Officier d'escadron. A monté dans le vol B29, avec 6 MP. (Police militaire). Il dit que le vol a duré 1h55 minutes aller et retour Roswell-Forth Worth.

SMITH Robert. Sergent. Membre de l'équipe de transport militaire de l'armée de l'Air à Roswell. Il a pris part au chargement des 3 avions C 54, avec du matériel emballé dans des sacs

Spear Léo. M P. à Roswell. Il n'a rien vu, mais ses camarades en rentrant de leur mission lui ont raconté le recouvrement du crash.

THOMAS Robert. Officier du CIC vint à Roswell. A vu le hangar et les corps.

TWINING Nathan. Général. S'était entretenu avec le président Eisenhower des observations d'OVNI. C'est lui qui a réceptionné tout le matériel, en a fait faire les premières analyses, l'a trié et envoyé à divers centres. Il savait que les OVNI étaient Extra-Terrestres. Il aurait été, d'après Corso, celui qui aurait suggéré au président Truman, de créer un groupe spécial chargé de contrôler toute l'information à ce sujet; Il fut le coordinateur de ce groupe.

WILCOX George. Shériff de Chaves County, dont Roswell fait partie. Il a reçu divers appels. Il est allé sur les lieux du crash. A vu les débris du fermier Brazel. A transmis plus haut les informations et les débris.

Compléments sur Frank Kaufmann.

Son nom est mentionné par Kevin Randle (Officier de l'Intelligence de l'Air-Force) et Donald Schmitt, dans le premier livre écrit par ces deux auteurs sur le crash de Roswell, et paru en 1991.

Cet homme, se disait un témoin de première main, mais ne voulait rien révéler. Il fut contacté par téléphone par Randle, puis rencontré, en janvier 1990. ("UFO crash at Roswell").

Il raconta qu'il avait été appelé par son ami, l'officier Robert Thomas, et avait participé au recouvrement. Robert Thomas était en 1990, décédé. Il avait parlé du vaisseau, et des personnages à Kaufmann. Celui-ci avait vu un grand coffre, qui avait été déposé dans un hangar, très éclairé, gardé par des MP; (police militaire). La réalité de ce coffre, à la base de Roswell, est attestée par de nombreux autres témoignages. Brown qui installa les corps dans des sacs et monta la garde à la porte du hangar. Il dit que l'officier commandant de l'escadron K du groupe 509 th de Roswell, le capitaine John Martin lui dit: "Venez Brownie, jetons un regard à l'intérieur." Mais, ils ne virent que le COFFRE. (il parla à sa fille Beverly, sur son lit de mort) Un autre militaire Clark, a prétendu, que le lendemain, il fit transférer le coffre jusqu'à l'avion transporteur un B 26. Ce bombardier devait conduire le coffre à Fort Worth. Le commandant du B 26: Robert Smith, fit enlever les bombes de l'avion, pour y déposer le coffre. Curt Platt, membre du 509 th, accompagna le chargement, ainsi que Jesse Marcel, qui se rappela que c'était le 8 juillet. Arrivé à Fort Worth, on déchargea le coffre, puis Marcel revint à Roswell, le lendemain, avec le même avion. La destination finale devait être Wright Field. à Dayton (Texas)

Kaufmann parla beaucoup plus en 1995. Ses déclarations sont relatées dans le second livre de Randle, écrit avec Robert Cornett: "UFO. Rapport n°2, paru à la fin de l'année 1995. Je n'ai pas lu ce livre, Mais Magazine 2000 en parle dans son n°120. L'OVNI est décrit pour la première fois avec sa forme réelle. Voir les différents dessins.

DEROULEMENT DES FAITS.

TEMOINS FIABLES

Colonel CORSO

DATE:

DEBRIS:CHAMP BRAZEL

CRASH:N-O de ROSWELL

début
juillet
1947

Kaufmann pense
que le crash a eu
lieu le 2 juillet.
(soir)

Nombreux OVNI
au-dessus des
bases militai-
res. Vus au ra-
dar.

nuit du
4 au 5

OVNI aperçu par le couple Wilmot de ROS-
WELL. (Wilmot)
Deux religieuses de Roswell voient descen-
dre un objet enflammé. (elles-mêmes)

la vague
s'intensifie.
observation..

Louis RICKETT(CIC) arrive de Washington,
avec de l'équipement et d'autres agents.

KAUFMANN arrive à Roswell. (eux-mêmes)

THOMAS vient avec un ca-
méraman et un photographe
(films -photos confisqués
par Kaufmann(lui-même)

des WILMOT et
et de Steve
ROBINSON
Des agents du
contre-espion
nage(renfor-
cent l'équipe
de Roswell; J.
MARCEL.ARNOLD.
colonel BLAN-
CHARD.
(Steve Arnold)

NUIT du
4 au 5
juillet

Un gros orage .
Brazel entend
un éclatement
A l'aube, lui et
un ami décou-
vrent de nombreux
débris. Ils en ra-
mènent et les mon-
trent à leur famille et
aux voisins(Bra-
zel et voisins)

A l'aube du 5 un ingéni-
eur en hydraulique(Barnett)
a vu l'engin accidenté
(seconde main)
un groupe archéologique
et un archéologue anonyme
(identifiés par Randle)
virent aussi l'OVNI acci-
denté et les corps allon-
gés. (eux-mêmes)
Les soldats arrivent et
expulsent certains d'en-
tre eux. (archéologues)

Sur l'écran
radar, on voit
un OVNI filer
vers le
puis éclater.
(Arnold)Blan-
chard envoie
le service
de sécurité SSC
les ordres d'
Arnold, cher-
cher le lieu
d'impact.
Un groupe d'In-
diens a vu un
lumière pulsan-
te éclater et
tomber au sol.
Flammes, choc
au sol, ils trou-
vent l'OVNI.
Ils télégra-
phient au shé-
riff Wilcox, à
l'aube(5).
Ce dernier en
voie les pom-
piers et les
policiers de
Roswell

DATE

Champ Brazel

Lieu du crash.

5 juil.
Aube

TEMOINS FIABLES

Kaufmann et Mac Donald sont sur les lieux. (description identique) films et dessins (Kaufmann)
 Rickett a assisté au recouvrement (lui-même)

Les pompiers et les policiers arrivent (Easley, chef de la police) Ils sont dispersés par les MP (Police militaire)
 Une infirmière religieuse Mary-Ann Gardner a vu le vaisseau et les corps sous des couvertures (Gardner)
 Jim Ragsdale a vu la nuit quelque chose tomber. Il est allé sur les lieux et a vu l'OVNI, A vu un être s'enfuir et tomber. (Ragsdale)
 Frankie, le capitaine des pompiers a vu les corps, dont UN VIVANT. (raconté à sa fille)

COLONEL CORSO.

Steve Arnold et son équipe trouvent le lieu de l'accident: engin en forme de coquillage, presque intact. On éclaire avec les phares et des lampes. 2 corps morts au sol, dont un à l'ouverture du trou de la coque. Un troisième est mourant. Un quatrième vivant, accroupi derrière un monticule de sable. Il tente de se sauver. Un garde l'abat. Tous sont ramassés sur des brancards. Une grue soulève le vaisseau de son cratère, et le hisse, avec peine, sur une plate-forme.
 Pompiers et policiers arrivent, voient l'engin se balancer au bout d'une grue. Une équipe médicale s'affaire autour des brancards.

Jour

Dans l'après-midi, on appela une équipe sanitaire spécialisée. On avertit le Pentagone. (Kaufmann)
 Des avions sont venus photographier le site. Les cadavres sont mis dans des sacs puis des coffres et transportés dans le hangar désaffecté n° 84. (lieutenant Robert Kaufmann)
 On illumine le hangar qui est gardé jour et nuit. (Rickett, Kaufmann, Skelley Smith)
 Glenn Dennis, un embaumeur est appelé. Rencontre une infirmière qui lui décrit les cadavres. (Dennis)
 Melvin Brown a vu mettre les corps dans les camions puis à l'infirmerie de R.
 Le docteur Johnson les a examinés et déclarés morts.
 Le colonel EXON a survolé les 2 sites. (Exon)
 Robin Adam aussi (Adam)

Tous les débris sont ramassés. Une grande bâche est posée sur la plate-forme.
 Les camions transportent le tout à la base de Roswell.
 Les brancards sont déposés à l'infirmerie de Roswell. Un plombier les voit.

* un 5ème corps fut trouvé mort dans l'objet.

DATECHAMP BRAZELAUTRES LIEUX.COLONEL CORSO.

6 juil.

Mac Brazel va trouver, à Roswel, le shériff Wilcox, et lui raconte et lui montre ce qu'il a ramassé.

Le colonel Blanchard alerte DuBose (Brazel)

Le soir

Marcel et Rickett se rendent au champ, mais il fait trop noir. Ils attendent dans une cabane. A l'aube du 7, ils voient les débris et avertissent la base (Rickett) Ils chargent tout ce qu'ils peuvent dans la voiture de Marcel. Avant de retourner à la base, Marcel passe chez lui, et montre sa récolte. (Marcel père et fils).

Marcel se rend à la base, avec ses trouvailles. On avertit DuBose.

7 Juil

voient les débris et avertissent la base (Rickett) Ils chargent tout ce qu'ils peuvent dans la voiture de Marcel. Avant de retourner à la base, Marcel passe chez lui, et montre sa récolte. (Marcel père et fils).

Marcel se rend à la base, avec ses trouvailles. On avertit DuBose.

8 JUIL

certaines témoignent que le site du crash ne fut découvert que ce jour-là.

9 juil.

Le soir, Brown et John Martin vont voir les coffres dans le hangar (Brown, sur son lit de mort, en 1986)

Walter Haut, sur les ordres de Blanchard annonce à la presse, que l'armée a récupéré une soucoupe volante.

Le matin, rassemblement général: Arnold, Cavitt, Marcel, Sanders, Brown, Néro, Haut, etc... on décide de se taire, et de trouver une histoire de couverture; (ballon météo (EXON et autre).

Un bombardier B 29 est débarassé de ses bombes et chargé du grand coffre (OVNI) et de petits. (Brown, Kelley, Smith) Envoyé à Fort Worth avec une escorte. (Pappy Henderson, co-pilote.)

Le colonel Corso est en stage à Fort Riley.

Des camions arrivent à

la base et déchargent. Appelé par un soldat, Corso entre dans l'écurie désaffectée et il voit des coffres. L'un d'eux contient un corps d'alien préservé dans un produit de conservation.

Les matériaux sont envoyés à Fort Bliss, où

ils sont sommairement analysés, puis à Wright Field.

Twining averti par Ramey, ne part pas en congé. Il décide d'abord de se rendre à Fort Worth, mais change d'avis et

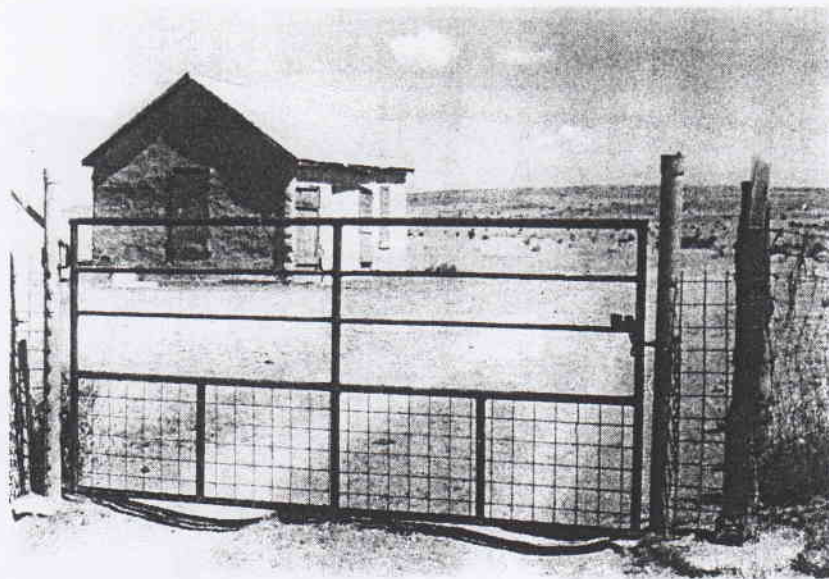
part pour Alogodormo, où il rencontre des scientifiques, puis ensuite à Wright Field.

Le 8 juillet, commence l'occultation.

Des officiers du CIC visitent tous les témoins et les réduisent au silence par des menaces ou de l'argent.

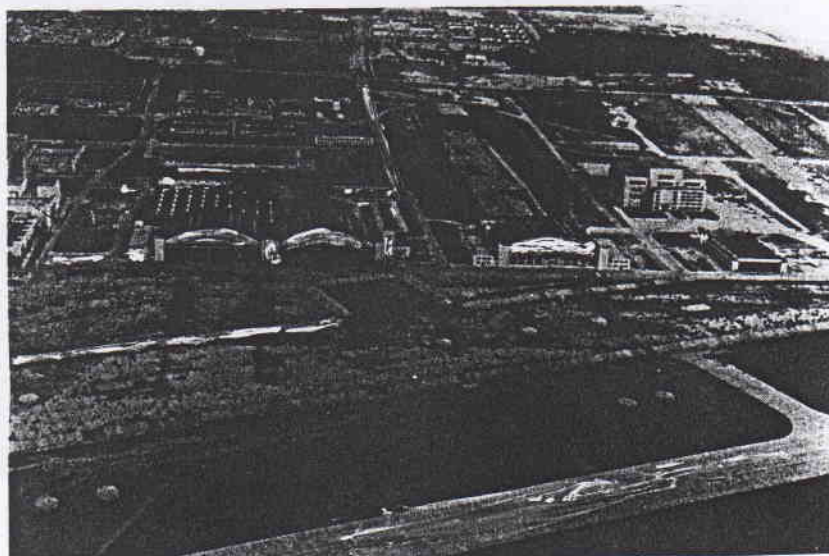
| DATE | TEMOINS FIABLES | COLONEL CORSO |
|---------------------|---|---|
| Après -midi | <p>A Fort Worth, on décharge les coffres . Marcel rencontre un contingent d'officiers Les coffres vont partir pour Wright-Field. Le général Ramey observe le contenu. Puis L'équipage revient à Roswell, avec Marcel. (Marcel; Schuscher) Jesse Marcel est photographié avec les restes d'un ballon météo, devant la presse. Il dit que ce sont les débris trouvés. (Plus tard ,avoue 10 La presse a été invitée. ^{verifié}) EXON confirme ces faits. L'armée de l'Air affirmera en 1995 ,qu'elle avait menti. 3 autres avions, des C 54, partent avec d'au- tres coffres en direction de Wriugh-Field ,en passant par Los Alamos (Pappy Henderson, pilote l'un .Brown. Smith) Un autre avion est allé directement à la base Andrews, à Washington, avec des débris de Brazel, et peut-être un corps préservé. (Joë Brisley Kaufmann. Lewis . Rickett)</p> | confirmé sans date |
| du 9 au 12 juil. | <p>L'état-major du Pentagone vient voir le contenu. .Le fermier Brazel est enlevé, cuisiné ,menacé. (Brazel ,sa famille, ses amis) LES DEUX SITES SONT ENTIREMENT NETOYES</p> | Confirmé. Corso af- firme qu'il a un trac- teur neuf. |
| 9 juil. | <p>Tous les participants sont rassemblés à Roswell dans une petite pièce, par groupes, et on leur ordonne de tout oublier. (Kaufmann). -A Fort Worth, des témoins divers affirment avoir vu décharger le bombardier B 29 (Platt était dans cet avion.) -A Wright -Field également. (Norma Gardner) (un autre a vu 4 corps morts)</p> | |
| 10 juil. | <p>EXON est à Wright-Field, quand les débris arrivè- rent. On fit faire des t ests sur le revêtement . EXON sut que des corps étaient arrivés également. Il affirme qu'un seul de ces corps était dans un liquide de préservation. D'après lui, dès que le général Ramey sut que tout cela était d'origine ET décida de mettre une chape de plomb sur l'in- formation.</p> | Confirmé |
| 11 juil. | <p>Tout le monde est dispersé. Les MP furent envoyés dans des lieux différents.</p> | |
| sept 47 23 sept | <p>Lewis Rickett est nommé assistant du docteur La Paz, de l'Université de Mexico. Ils étaient char- gés de déterminer la vitesse et la trajectoire du vaisseau accidenté. Exon ^{le memo} reçut en 1960. Il confirme la présence de phoos et de rapports d'autopsie.</p> | le mémo du Général Twinning envoyé à Shulgen. Le Col. Corso le reçoit qq années plus tôt. |

Curso recevra une partie du matériel, et les rapports divers lorsqu'il sera nommé au service de la technologie étrangère en 61.



La cabane où Jesse Marcel et Richkett attendirent
le matin, pour explorer le champ Brazel.

LA BASE DE WRIGHT FIELD (Plus tard WRIGHT PATERSON)

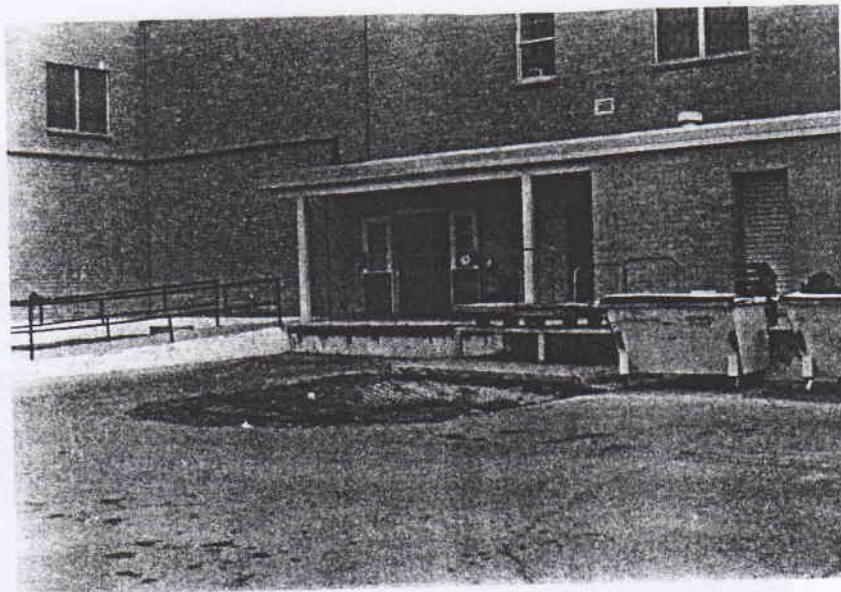


photos du livre de Friedman

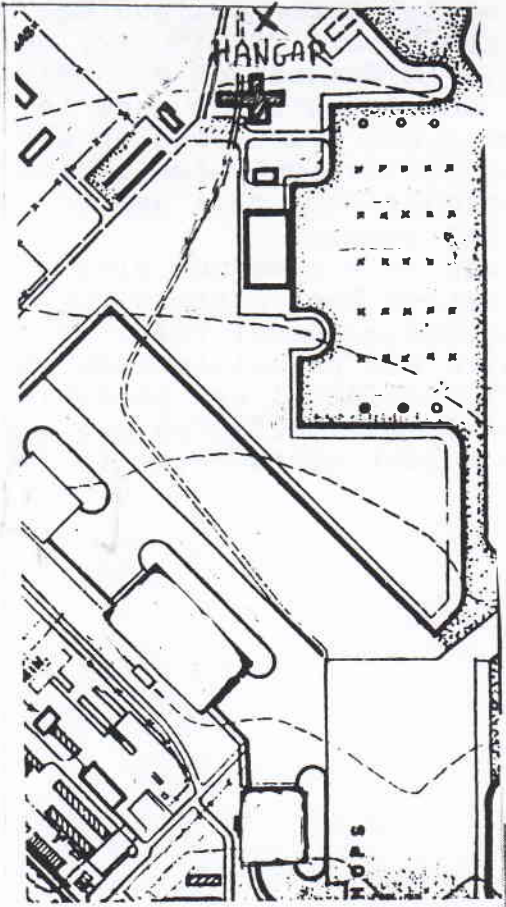


Glenn Dennis et Walter Haut en 1947

Hôpital de la base de Roswell en 1947



photos du livre de Friedman.



Base de Roswell:
x hangar où furent
entreposés les coffres

(Livre de Randle)

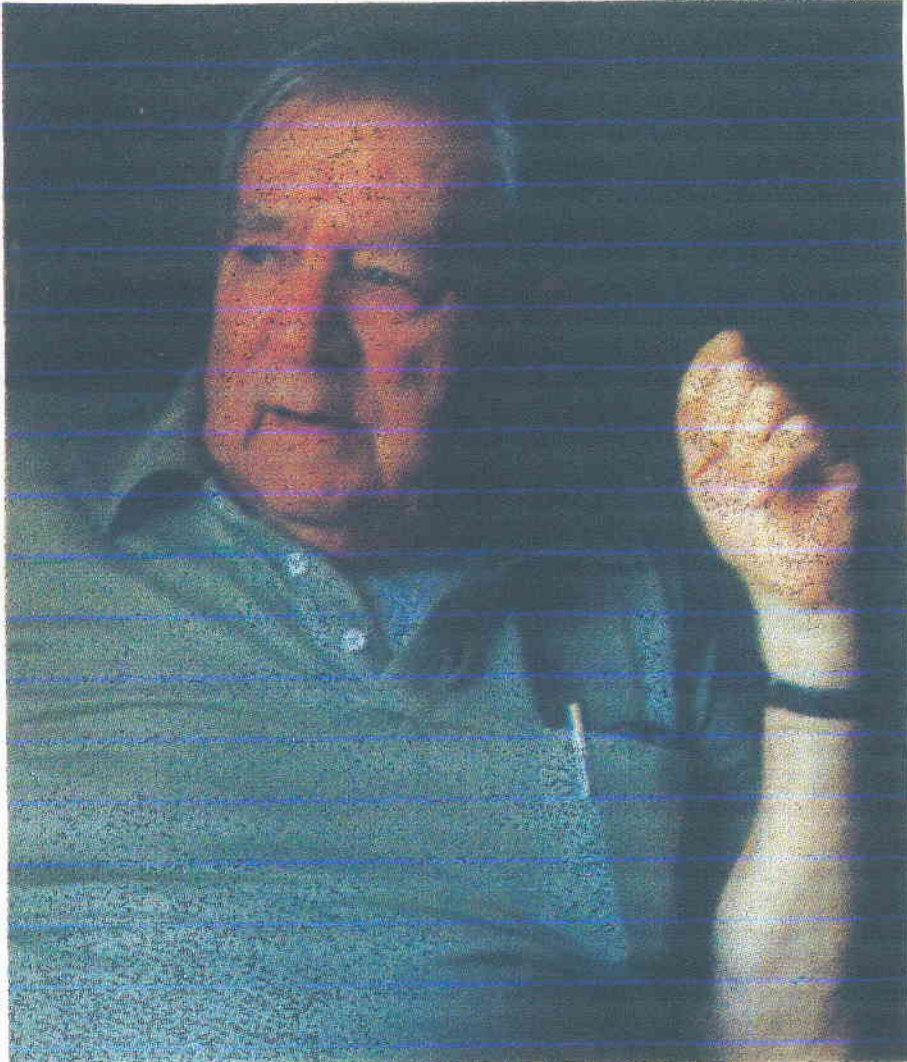


Sheriff George A. Wilcox

Major Jesse
Marcel, as a Lieutenant during
World War II (photo courtesy of
Dr. Jesse Marcel).



*L'histoire de ces Indiens, que seul le colonel Corso a signalée, m'a rappelé les déclarations, d'un Indien, Robert MORNINGSKY, qui est venu témoigner en 1996, en Allemagne, à la demande de Michaël Heusemann. Il affirme qu'un autre crash, aurait eu lieu dans le même désert, un mois après celui de Roswell. Son grand-père et ses amis, avaient été témoins de l'accident, et ils avaient même réussi à emmener un survivant blessé et à le soigner. Tout ceci avant l'arrivée des militaires, qui ne le surent jamais. L'être avait été repris par les siens, une nuit, cinq ans plus tard. L'indien affirme que ces extraterrestres sont parfois revenus, et qu'ils ont promis leur visite, cette année! (voir dossier; "L'Ancien des Etoiles"). L'histoire est plausible, car il y a eu plusieurs accidents pendant l'été 1947, et il est possible que les Indiens de la région, après le traitement effectué par les soldats sur le survivant de Roswell, se soient abstenus, cette fois, de prévenir les Autorités.



Frank Kaufmann 1997

(Photo Magazine 2000)

LES CORPS RECUPERES ET L'ENIGME DE FORT RILEY.

Dans la revue "Lumières dans la nuit" n°344, Joël Mesnard commente très judicieusement le livre du colonel Corso. L'un des récits qui l'a le plus choqué, est celui de l'observation du cadavre préservé, que Corso aurait vu fortuitement à Fort Riley, le soir du 6 juillet 1997. Cette déclaration m'a parue suspecte, également, lorsque j'ai recherché les autres itinéraires, donnés par les divers témoins. D'une part, aucun n'indique Fort Riley, et surtout la plupart des transports, sauf le retour à Roswell, lors du recouvrement, furent effectués en avion.

Je pense que ce livre est authentique dans sa majeure partie. Cependant cet épisode ne concorde pas avec le déroulement des faits donnés par d'autres témoins. (voir le déroulement) On remarque les similitudes entre l'aventure de Brown, dans le hangar de Roswell, et le récit du colonel Corso. Est-ce que l'histoire de Fort Meade se serait déroulée à Roswell? Corso aurait-il falsifié le lieu et les circonstances, pour ne pas admettre qu'il soit allé sur les lieux, le jour du crash? Que veut-il cacher?

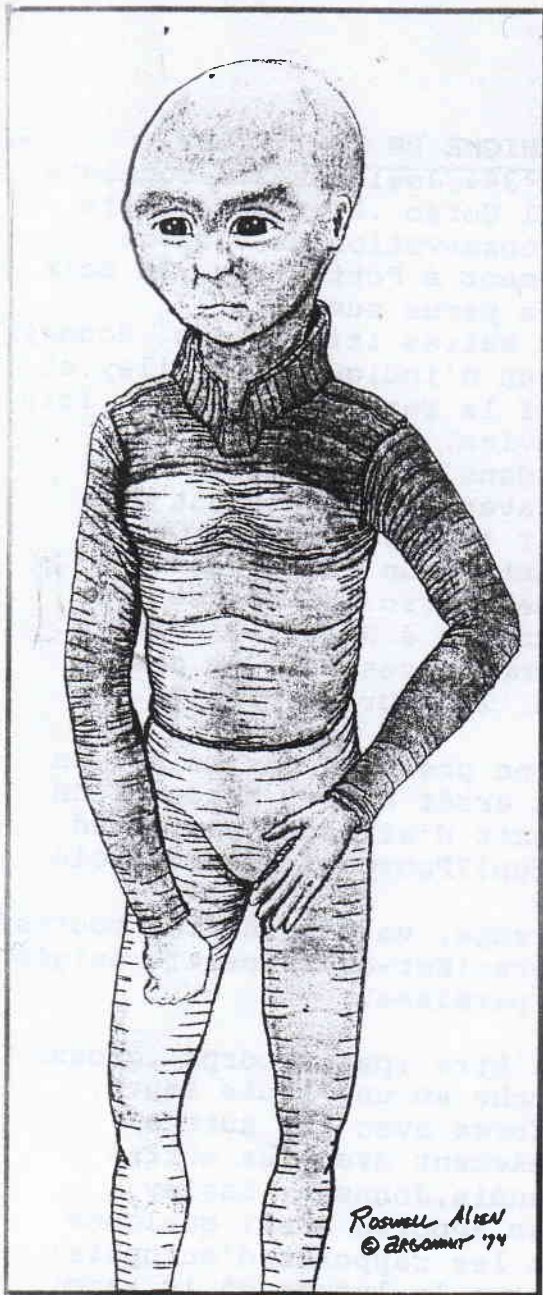
Si ce qu'il avance est vrai, son récit ne présente pas moins de grandes invraisemblances. Pourquoi cet arrêt à Fort Meade, et ce déchargement des caisses (dont on ne sait d'ailleurs pas quand elles sont réparties et de quelle façon)? Pourquoi le couvercle du cercueil, était-il à moitié décloué?

Malheureusement, cet épisode assez étrange, va discréditer toutes les autres informations du livre de Corso! Est-ce la partie exigée de désinformation, pour que le livre paraisse?

Quoi qu'il en soit, la description de l'être : petit corps, grosse tête et grands yeux, nez minuscule ; bouche en une seule fente, mains à 4 doigts, est parfaitement conforme avec les autres témoignages. Tout cela concorde intégralement avec les autres descriptions, de Kaufmann, Mac Donald, Dennis, Johnson, Easley Rickett, Holden et autres... Philip Corso apporte aussi quelques confirmations d'éléments inscrits dans les rapports d'autopsie: un liquide nourricier intermédiaire entre la lymphe et le sang dans un système circulatoire plus simple que le nôtre, un gros cerveau, sous un crâne cartilagineux, avec des sphères séparées, manque d'organes digestifs et excrétoires. Il note aussi, d'après les rapports des pathologistes, un coeur assez gros, qui sert à la fois de pompe, mais aussi de réserve de liquide nourricier, des poumons volumineux, pouvant emmagasiner de l'air pendant un certain temps et une peau recouverte d'une mince couche grasseuse, capable d'échanges complexes avec l'intérieur et l'extérieur.

Le colonel Corso ajoute également dans la "quincaillerie" reçue pour examen en 1961, les membranes noires qui recouvraient les yeux des créatures. Certains militaires les ont essayées, dit-il, et pensent qu'elles apportaient une sorte de vision de nuit. Le colonel Arthur Exon, pense que les corps ont transité à la base Lowry de l'Armée de l'Air qui possédait un service mortuaire. (Wright Field) pour préserver et conserver les corps. Il a vu des photos des corps. (Révélation à Kevin Randle, le 21 novembre 1991).

Un dernier point reste à considérer: celui du groupe secret.



L'alien de Roswell d'après Mac Donald. (Argonaut 194)



Kaufmann pense que la main avait 5 doigts avec pouce opposable, comme les humains.

Le pathologiste Jesse Johnson M.D. précise que la main qu'il a examinée, n'avait que quatre doigts, sans pouce opposable. Même version chez Dennis, l'employé des pompes funèbres. Il a témoigné, d'après le récit d'une infirmière, qui a assisté à l'autopsie, à l'hôpital de Roswell.

contredit par le Colonel Corso qui est formel (4 doigts)

COMPARAISON ENTRE LES CURSUS du colonel CORSO ET LE COLONEL EXON.

CORSO (par lui-même)

sert dans l'armée du Général Patton en Afrique du nord.

-1942: débarque en Sicile.

Il travaille à Rome pour le contre espionnage, jusqu'au début 1947.

-Il est nommé pour un stage, à Fort-Riley en 1947.

Le 6 juillet 1947, il observe le cadavre d'un ET dans un liquide de préservation. Ces caissons auraient été entreposés dans un hangar, pour une nuit, lors du transport de Fort Riley à Wright-Field.

-1953 à 1957 il travaille au Pentagone dans le service de sécurité. (a vu les rapports du crash) Reçoit le memo du G. Twining Guerre de Corée avec le Gén. Trudeau.

-1957 Il devient commandant du groupe des missiles anti-avions, et il est nommé lieutenant-colonel par Eisenhower. 1961. Nommé au bureau des services de la technologie étrangère sous la direction du général Trudeau.

-1961 Reçoit le dossier et les débris de Roswell. Commence à travailler sur la technologie alien.

-1964 Se retire de l'Armée et travaille pour la commission Warren.

EXON. (vérifié par Randle)

-Pilote américain a, participé à 135 combats durant la 2ème guerre mondiale, en Europe. Fut abattu au dernier combat en 1944, et fait prisonnier par les Allemands, jusqu'en avril 1945.

-Rentré aux USA travaille à l'Institut de technologie de l'Air-Force, dans les Hauts-Quartiers de Wright-Field. participe au recouvrement de Roswell, en juillet 1947.

-De 1955 à 1960, il travaille pour la NSE au Pentagone.

-En 1957, il est nommé lieutenant-colonel et travaille dans les missiles

-Il reçoit le mémo préalable du général Twining en 1957.

-En 1960, il devient chef de la balistique au Pentagone.

-Actuellement, Brigadier général en retraite.

MAJESTIC TWELVE/MAJEXTIC 12.

On sait que la constitution d'un groupe secret de très hautes personnalités Américaines ,juste après le crash de Roswell,destiné à contrôler toute l'information sur les OVNI,a été avancé par plusieurs personnes:Bill Cooper et Bill English qui l'auraient appris par des documents secrets,tombés par erreur entre leurs mains,dans les années 1970.On l'appelait Majestic 12 ou MJ 12.Ce fut confirmé sous d'autres noms:MAJIC 12,PI 60 etc..., et par d'autres spécialistes:Stanton Friedmann,Al Bielek,par exemple... Dans les années 80,on produisit un document établissant les noms des membres de ce groupe,signé du Président Truman.Or ce document fut déclaré faux ,par les experts ufologues.La principale raison du rejet, reposait sur le fait que la signature de Truman sur ce document,était trop bien faite.On prétend ,qu'il n'est jamais possible de signer deux fois exactement de la même façon.Je n'en suis pas convaincue mais je me refuse à polémiquer. On pensait que la présence du Majestic 12 était à mettre dans le placard aux oubliettes,puisqu'aucun document irréfutable, ne pouvait le prouver.

Or le colonel Arthur EXON et le colonel Philip Corso semblent ignorer la polémique régante, et parlent l'un et l'autre d'un groupe secret, chargé de contrôler l'information au sujet des OVNI et d'élaborer la désinformation.

Le Colonel Corso un groupe secret appelé simplement "le Groupe" ,et cite les mêmes membres ,que ceux qui sont indiqués sur ce document prétendu faux!Il pense que le Président Truman créa ce groupe,à partir de la suggestion de Twining,qui est d'ailleurs le second nom qui apparait sur la liste.Il existe deux solutions :ou le document est vrai,ou Corso l'a considéré comme vrai,à moins qu'en dernier recours, cette "révélation" serait à nouveau, une mesure de désinformation.(mais il semble improbable qu'un homme de cette envergure s'amuse à semer dans son livre plusieurs informations-pièges qui le discréditent)

Le colonel EXON,pour sa part, annonce, qu'un groupe de 13 officiels de Haut-Rang,du Gouvernement et des militaires,contrôlait l'accès aux données.On les appelait "LES TREIZE SAINTS".Ce groupe avait été formé ,dès le crash pour protéger les informations,et formuler les premiers rapports d'exploitation de ces données, qui furent ensuite envoyés au service de technologie étrangère.(ce qui confirme les dires de Philip Corso)

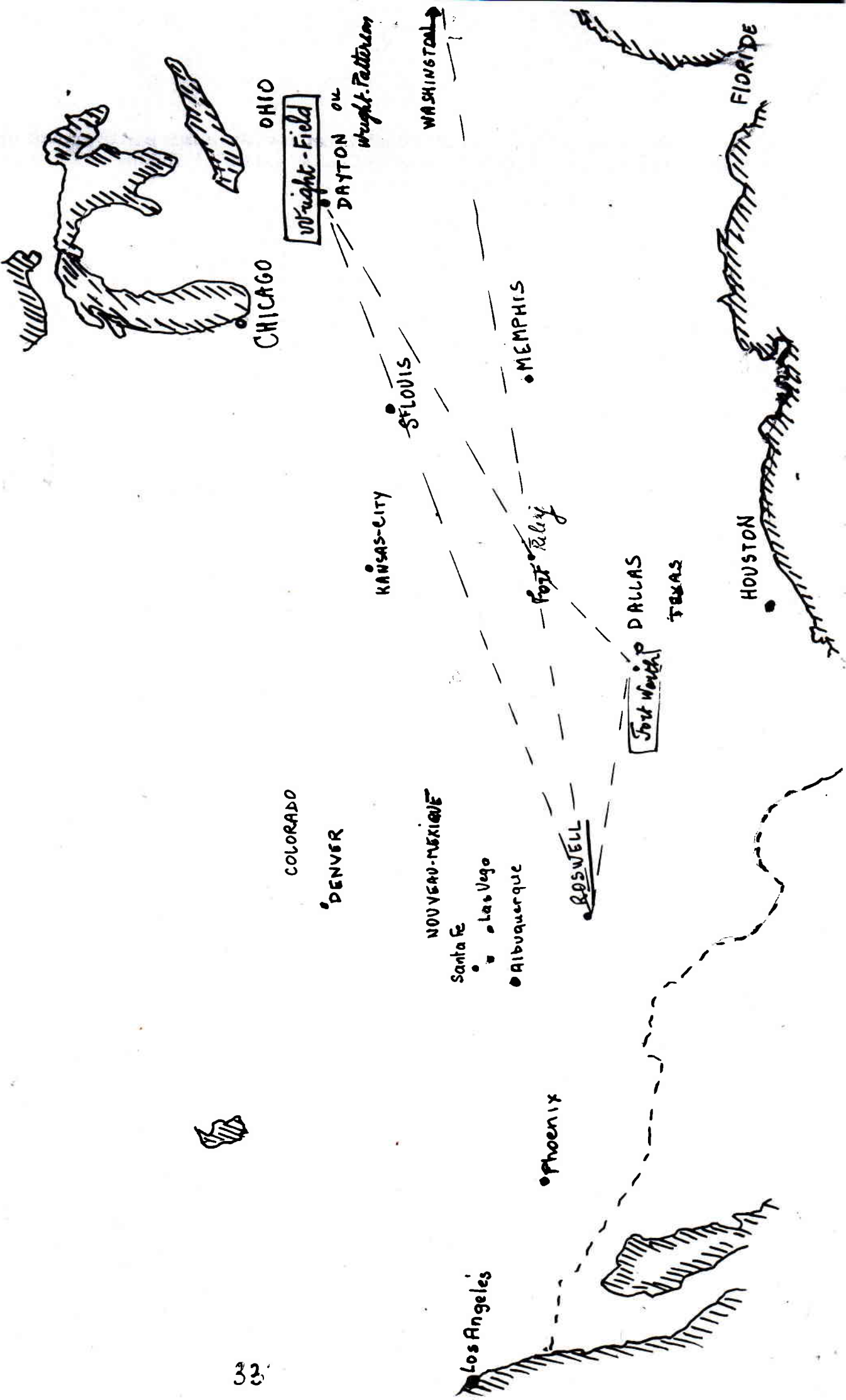
Il donna quelques noms des membres de ce comité,présidé par le Président Truman:Carl Spaatz,chef de l'Air-Force,(il n'est pas nommé dans la liste de Corso) James Forrestal ,le secrétaire à la guerre,(en septembre :secrétaire de la Défense) chapeauté par Roscoe Hillekoetter, à la tête de la CIA ,à la fin de l'année 1947.

Cette revue de nouvelles informations nous permet de préciser certains points,et de corroborer des témoignages connus.L'ensemble de toutes ces données commence à constituer une histoire cohérente.Cependant,elle a ,par certains côtés, ouvert de nouvelles interrogations,qui amèneront de nombreuses polémiques, qui feront rage bientôt.N'en doutons pas!Le crash de Roswell est encore un sujet extrêmement sensible,c'est un enjeu extrêmement important:car c'est la pierre de touche de

l'ufologie ! Si elle est entièrement prouvée, et admise, l'irruption d'une civilisation extra-terrestre sera enfin L' EVENEMENT pour les Terriens , et quel EVENEMENT!

Aussi , il n'est pas étonnant que les adversaires , pour des raisons très diversifiées, mobilisent toutes leurs forces des plus sophistiquées aux plus débiles, pour en nier la réalité.

Sommes-nous enfin arrivés au terme de ces offensives et contre-offensives absurdes , alors qu'il suffirait que le Gouvernement Américain confirme le FAIT, pour faire cesser ces querelles, ces recherches coûteuses et superflues, et considérer enfin le vrai problème. Cette civilisation favorise-t-elle ou non, le développement de notre évolution planétaire à tous les niveaux et comment pouvons-nous la vérifier ou la contrer, ou en tirer parti?



The Majestic-12

D'après le colonel Corso



Contre-amiral Roscoe Hillenkoetter, ancien directeur de la CIA (1947-50). En 1960, il a reconnu que des informations concernant les ovnis avaient été cochées.



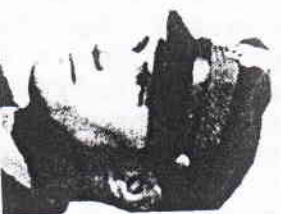
Vannevar Bush présidera quatre ans le Joint Research and Development Board. Conseiller spécial de Truman, il eut un rôle clé dans la mise au point de la bombe H.



James Forrestal, ministre de la Défense. En 1949, il est victime de troubles mentaux et se suicide. Il sera remplacé par le général Welher Bedell Smith.



Nathan Twining, chef de l' Air Material Command à Wright Field, puis chef d'état-major interarmées, le plus haut poste de la hiérarchie militaire des États-Unis.



Général Hoyt Vandenberg, chef du Renseignement militaire lors de la Deuxième Guerre mondiale, puis directeur de la CIA (1946-47).



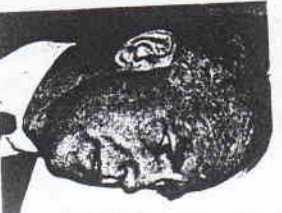
Detlev Bronk, biophysicien, dirige l'académie des Sciences et préside le bureau médical au Comité à l'énergie atomique.



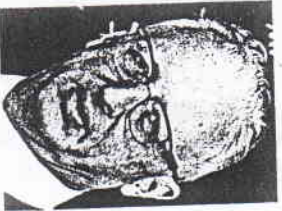
Jerome Hunsaker, éminent ingénieur aéronautique et président du Comité consultatif national sur l'aéronautique.



Contre-amiral Sidney Souers, premier directeur de la CIA (1946). Nommé premier secrétaire exécutif du National Security Council en 1947.



Gordon Gray, ministre adjoind de l'armée de Terre, puis conseiller en matière de défense et directeur du Conseil stratégique de la CIA.



Donald Menzel, astrophysicien et ardent opposant aux thèses ovnis. Il détenait une habilitation « Top Secret Ultra » et sera conseiller technique auprès de plusieurs présidents.



Général Robert Montague, chef des projets d'armements spéciaux au Comité à l'énergie atomique d'Albuquerque (Nouveau-Mexique).



Lloyd Berkener, secrétaire exécutif de la Joint Research and Development Board. Membre du comité ovnis financé par la CIA dans les années 50.

Le crash de Roswell était-il voulu ?

J. Vanquelles

ANNEXE:

Le colonel en retraite Wendelle Stevens a précisé certaines informations sur les crashes d'alien, dans un interview à Jilaen Sherwood, en 1997.

D'après lui, il y en aurait eu 17 en tout, la plupart s'étant déroulés en 1947 et 1948.

Le premier connu par lui, se serait produit le 1er juin 1947, à l'Ouest de Socorro, Nouveau Mexique. Les aliens avaient 6 doigts. Ils étaient tous morts et l'autopsie de Santilli, est celle de l'un d'eux.

Le second, le 15 juin à White Sands, se produisit à la base d'essais de missiles.

Le troisième, dans la nuit du 3 au 4 juillet, est celui bien connu de Roswell, avec des aliens à 4 doigts.

Le quatrième en Août, a eu lieu à 40 km au nord de Socorro sur une réserve indienne avec les mêmes aliens à 6 doigts du premier crash. Les Indiens qui le découvrirent sauvèrent et soignèrent le seul rescapé (sur 4 occupants). Les autorités ne connurent le cas que lorsque l'ET, fut repris par ceux de sa race. L'histoire est racontée par l'Indien Morningsky, qui participa à l'histoire (voir dossier de ce crash)

Le crash d'Aztec a eu lieu l'année suivante, le 15 mars (ou le 15 mai) Il s'agissait d'un grand vaisseau de 150 m. de diamètre, avec 16 corps, tous décédés.

A la question sur la raison de tous ces accidents, voici ce que Stevens répondit :

La réponse nous est peut-être donnée par les aliens eux-mêmes. Un jeune mécanicien de Charleston (Caroline du Sud), sur lequel Stevens a enquêté longuement: Bill Herman, a été enlevé très souvent par des êtres ressemblant aux ET retrouvés dans les crashes de 47. (voir les deux livres de Stevens sur le cas de Bill Herman)

Ces aliens, qui se disent venir d'un des systèmes de Zéta du Réticule, ont répondu à Herman, qui leur demandait pourquoi ils l'enlevaient, que c'était pour qu'il intercède auprès du Gouvernement Américain, en leur faveur. Pourquoi?

Ils expliquent alors qu'ils ont perdu dans les années 40 de nombreux vaisseaux au-dessus des Etats ouest de son Pays. Ce dont Herman n'avait jamais entendu parler. Ces aliens désiraient que le Gouvernement leur rende les vaisseaux accidentés, et les corps qu'il détenait. (Naïfs, ces aliens!)

La question primordiale qui s'était posée, aux ET, était celle-ci:

"Est-ce que ces accidents étaient réalisés, délibérément?"

Pour connaître la réponse, les Gris DEMANDERENT A UNE CIVILISATION PLUS TECHNIQUE, EN VISITE AUSSI SUR TERRE, s'ils s'agissait d'actes hostiles, auquel cas, il était nécessaire d'organiser des représailles.

Cette civilisation différente enquêta en envoyant des petits véhicule de reconnaissance, et comprit que ces accidents n'étaient pas voulus. La cause en était un radar très puissant situé dans la région, qui tournait sur lui-même, et s'arrêtait à certains moments. Lorsqu'un vaisseau se trouvait dans son champ pendant plus de 90 secondes, le rayon de très haute énergie brûlait l'ordinateur de contrôle et l'objet volant tombait. Les gris créèrent un bouclier pour protéger leurs vaisseaux, mais il ne fut pas suffisant et les aliens n'avaient plus qu'une



solution: voler en zig-zags très aigus, de manière à éviter de se trouver plus de 90 secondes dans le champ du radar. Comme c'était ce vol en dents de scie qui avait intrigué Bill Herman, ce dernier accepta sans plus, l'explication de ces ET. Par la suite Wendelle Stevens rechercha quel pouvait être ce radar si puissant. Il découvrit ceci: La Navy avait installé, dès la seconde guerre mondiale, sur le Mont Wilson, un radar à longue distance. Pendant la guerre, il avait un rayon d'action de 35 km. Puis ensuite on multiplia par 2 sa longueur d'onde, puis de nouveau par 2. Si bien que l'on atteignit 320 km. La Navale voulait allonger son rayon d'action pour repérer les bateaux de loin. Malheureusement, chaque fois qu'on multipliait la distance, on surmultipliait la puissance (au carré). Tous les oiseaux mouraient grillés et de nombreux accidents commençaient à se produire. On s'inquiéta pour les aviateurs et on prit peu à peu certaines mesures. Actuellement, dit Stevens, les radars sont beaucoup moins puissants, mais on devine les dommages subis par les populations environnantes. En réalisant des calculs Wendelle Stevens s'aperçut que tous les crashes d'OVNI avaient eu lieu dans le rayon d'action du radar du Mt Wilson. Il semble donc bien que l'explication des Gris était la bonne. Elle est d'ailleurs en partie confirmée par le colonel Corso, qui est persuadé que le crash de Roswell, n'était pas prémédité. Par contre nous n'en dirions plus autant de tous ceux qui se sont produits au cours des années 80 et au-delà.

note: Wendelle Stevens pense qu'il y a encore 4 bases souterraines secrètes opérationnelles en ce moment.

note le major Robert Thomas est Louis Rickett
 Excn est Martin Scanlon. Argonaut 194 est William Mac
 Donald (le 2^{ème} des 9)

DERNIERES NOUVELLES (janvier 1998)

Dans son livre, "The Day after Roswell" le Colonel Corso affirme que le premier OVNI descendu volontairement par les Terriens le fut en 1974, tandis qu'il survolait la base de l'AIR -FORCE à Ramstein en ALLEMAGNE.

Il révèle également que deux projets secrets gouvernementaux, réglaient les récupérations d'OVNI DANS LE MONDE ENTIER.

1; Le projet "Moon Dust" structure d'équipes de récupération pour retrouver et récupérer le matériel et les occupants d'engins volants accidentés aux USA et dans les Pays étrangers.

2 le projet "Blue Fly" ORDRE d'envoi immédiat de véhicules de l'Espace étrangers accidentés, ainsi que toute information technologique secrète les concernant, A LA BASE DE L'AIR-FORCE A WRIGHT PATTERSON Dayton OHIO.

ceci confirme les modalités d'action des cas ci-après.

En 1999, un nouveau livre américain paraît "Roswell 1947, I was here" (J'étais là) de Robert SHIRKEY - TRADUIT par G. Vanquelef en avril 2000 -